

LA PIOCHE

BULLETIN DE LIAISON DE L'UNION FRANÇAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



STATION OFFICIELLE : F8UFT



MEMBRE DE L'EUCW ET DU REF-UNION

21ème année • n° 81

04 / 2006



Union Française des Télégraphistes

21 rue des Coquelicots

28410 BOUTIGNY

Tél : 02 37 65 18 26

<http://www.uft.net>

e-mail : f6bqv@aol.com

Packet : F6BKO.FBRE.FRA.EU

SOMMAIRE

| | |
|----------------------|----------------|
| Edito | Page 2 |
| Hamexpo 2006 | Page 3 |
| PrixlesMézières | Page 4 |
| L'inventeur de la CW | Page 5 |
| Le trafic en CW | Pages 6 et 7 |
| Trucs et astuces | Page 7 |
| IOTA 2005 | Pages 8 à 11 |
| UFT et concours | Pages 12 à 14 |
| Le SOTA | Page 15 |
| Constructions QRP | Pages 16 à 18 |
| Manip maison | Page 18 |
| IARU VHF | Pages 19 et 20 |
| Décret 2005-1463 | Pages 21 et 22 |
| Infos diverses | Page 23 |
| Pohtos émetteur QRP | Page 24 |

Rédaction et mise en pages : F6AXX

E mail : F6axx@aol.com

Impression : Imprimerie MARIM –
1 rue Mansard – 83100 TOULON

Routage : F6JOE

Comité de lecture : F5YJ, F5NQL, F6ICG,
F5PLG.

Merci à F6BQV, F6ENO, F5NQL, F4AJQ,
F8ADJ, F8BOZ, F5MQW, F2NY, F5IVX, F5MJV,
F8LDX, F6BCU, pour l'aide apportée à la
réalisation de ce numéro.

Les articles n'engagent que leurs auteurs. Les photos et documents originaux peuvent être retournés sur demande. En adressant des documents à la rédaction de La Pioche, l'expéditeur accepte que l'UFT les fasse paraître également dans « CW Infos » de Radio-REF. En cas de modification importante la rédaction en proposera l'épreuve à l'auteur avant publication.

EDITO

Que vous dire pour ce dernier contact de l'année ? J'ai souvent appelé à la participation là où vous êtes pour transmettre notre passion, aider ceux qui débutent, représenter l'UFT, participer à la vie de notre association.

Pour ceux qui vont sur notre site vous avez pu voir que notre indicatif F8UFT est à l'honneur, il est classé 1^{er} lors du concours O-QRP dans la catégorie moins d'un watt. Il est aussi accepté par le DXCC lors de l'activation de FO0/F8UFT à Clipperton. Il a été utilisé lors du concours VHF IARU et cet été il a pris de la hauteur en faisant entendre sa voix sur des sommets alpins, Il y a presque un an il était actif lors de la coupe du REF CW et nous l'avons entendu depuis l'étranger. A l'occasion il accompagne des manifestations régionales organisées par des clubs membres de l'UFT. Nous devons tout cela à celles et à ceux qui s'impliquent dans la vie de notre association et qui portent nos couleurs en demandant l'usage de F8UFT.

En 2007 à l'AG de Bretagne, le dernier tiers sortant de l'équipe que vous avez élue en 2003 aura terminée son mandat. C'est donc un appel à candidature que je lance dès à présent pour renouveler le tiers sortant. Il serait bon que de nombreuses bonnes volontés nous rejoignent.

Pensez aussi à nos rendez-vous UFT de fin d'année, vous trouverez sur notre site les logiciels qui vont bien pour remplir rapidement les comptes-rendus et les expédier aux correcteurs. Ils sont prêts à en recevoir beaucoup.

Les fêtes de fin d'année arrivent, une pause est nécessaire il n'y a pas que la radio dans la vie, pour vos familles et pour vous-même, passez de bonnes fêtes. Portez-vous bien et demain revenez à cette passion que nous partageons avec ou sans modération.

Bon Noël et Bonne année 2007

73's / 88's

Ray F6BQV

HAM-EXPO 2006



Le stand UFT la veille d'Ham Expo

Ham-expo 2006 a bien existé en dépit des fâcheux.

L'UFT y était présente et bien présente, avec les Clipperton.

La tenue d'un stand commun très convivial, (voir photos) s'est traduite sur le terrain par bien plus qu'un partenariat.

Expéditions et CW, bref tout le monde en a parlé, debout, assis autour d'une table ou encore un verre à la main.



L'oasis CDXC/UFT



YL et F5AKL, F5RPB, au fond F5LMJ

Qui peut prétendre aujourd'hui, que la CW n'a rien à faire des expéditions ou qui peut prétendre qu'une expédition sérieuse peut s'affranchir de télégraphistes au sein de son groupe ?.

Ce furent deux jours pleins qui nous ont permis, s'il en avait été encore besoin, de resserrer davantage les liens qui nous unissent, dans la lignée des accords voulus et signés par Frank, F4AJQ et Ray, F6BQV, lors de l'AG de Six-Fours.

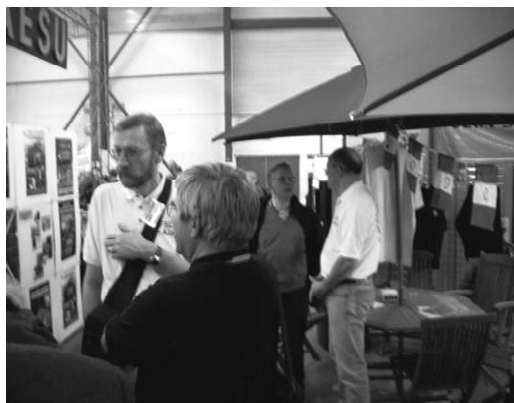
Un grand merci à tous les membres du CDXC et de l'UFT qui ont su mettre une superbe ambiance sur notre stand.

Merci à vous tous, venus si nombreux pour nous rencontrer, merci pour vos mots d'encouragement,

C'est sûr, avec vous et l'esprit qui nous unit, membres du CDXC et de l'UFT, nous participerons encore très longtemps à ce week-end convivial à Auxerre, et à bien d'autres.



Ivan F3AT et Vincent F5MJV, soixante ans d'écart et le même enthousiasme



F5LMJ



F6BQV, F5SGI, F5NQL, F5TVG



F6BQV, F5MJV, F5SGI

Frank, F4AJQ, Président du Clipperton DX Club (SY UFT 65) et Maurice, F5NQL (UFT 310)



Au milieu F9IQ et derrière le palmier F5TVG

**10 EMES PORTES OUVERTES DE LA
RADIOCOMMUNICATION A PRIX LES MEZIERES (08)**
DIMANCHE 10 SEPTEMBRE 2006 (les autres années, dernier dimanche de Septembre)



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

Comme d'habitude, F5JER, Claudine et F8ADJ Yves (Photo 1) ont pu animer le **STAND UFT** installé grâce à la cantine envoyée par notre ami MAURICE , F5NQL.

F5OAO (54) JEAN tenait compagnie à l'XYL de F8ADJ à l'accueil et au comptage des entrées (Photo 2).

Le Radio-club lorrain, F6KWP avait délégué F8EMH, Florent et F5IVX, Jean-Claude pour activer l'indicatif spécial TM8POR en CW ...BRAVO... et en Phonie ...Hou !!!! (Photo 3)

F8AHO (59) Louis encourageait F8EMH (Photo 4) - de toutes façons, dès qu'on entend de la CW, Louis accourt et ... laisse son épouse avec les organisateurs.

F8AAD, François de BELFORT et son épouse reçus à bras ouverts par l'organisateur principal, F0DTB, car ils se connaissent (Photo 5), tous les amis du 51, FRANCK, F5SE, conférence EME , F5UDW Jean-Claude et YoYo , stand du REF-UNION et diffusion VHF du Bulletin hebdomadaire , ceux que j'ai oubliés et les visiteurs ont participé au succès de cette manifestation annuelle.

Au STAND UFT, retrouvailles émouvantes de F9IQ , Jean-Claude et de TU2FV , Jean-Marie autrefois actif en COTE D'IVOIRE en présence de Claudine, F5JER (Photo 6) et une belle brochette de personnalités (Photo 7) , un notable CAROLO auprès de F0DTB, F9IQ et F6GAR , excusez du peu !!!!

LOUIS a retrouvé son épouse au resto et nos amis de BELFORT (Photo 8) et pour terminer cette journée en apothéose (vers 16 H) F0DTB et son compère, ALAIN, F0ELC, amenèrent sous les feux d'artifices et les applaudissements , les gâteaux d'anniversaire confectionnés par l'ami SWL , PIERRE (Photo 9).

VIVEMENT L'ANNEE PROCHAINE, F5SE nous a promis --- LA LUNE ! VIVE LA CW !!!!

YVES de F8ADJ



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9

EN 2006, LE VÉRITABLE INVENTEUR DE LA TÉLÉGRAPHIE EST IL TOUJOURS UN INCONNU ?

Quand on parle de l'invention de la radio, le nom de Mahlon Loomis ne vient pas à l'esprit ; on retient plutôt celui de Guglielmo Marconi, et pourtant.

Il est aujourd'hui évident que Loomis, chirurgien dentiste d'Oppenheim, N. Y., établi dans cette petite ville de 1400 habitants, inventa le Télégraphe sans fil avant la naissance de Marconi, à qui on attribua cependant cette invention.

Loomis, transmit des signaux en octobre 1866 entre deux collines de Virginie; les signaux franchirent environ 20 kilomètres.

En 1870, Loomis réitéra cette expérience avec succès entre deux navires distants de quatre kilomètres, ancrés dans la baie de Chesapeake. La marine américaine avait favorisé cette expérience.

En janvier 1873, le Congrès donna son aval à la Loomis Aerial Telegraph Co. Un député, qui défendait la cause de Loomis à la Maison Blanche assurait avec une certaine emphase " Il nourrit un rêve, mais ce ne doit pas être que cela; c'est un rêve sauvage qu'amène sa proposition, mais cela peut apporter la lumière et réchauffer vos maisons Pendant des années il travailla à perfectionner son système. Le congrès lui accorda même une aide de 50 000 dollars, mais une campagne de presse défavorable lui fut fatale.

Pourtant comme d'autres rêveurs il avait le sentiment de toucher au but, il pressentait que quelque chose de grand était proche.

A qui voulait l'entendre il répétait " Je sais que je passe pour un excentrique, certains prétendent même que je suis cinglé; Je suis pourtant persuadé du contraire, et j'espère vivre assez longtemps pour faire changer les idées. Ils verront l'intérêt de cette chose dont ils n'avaient pas idée. Je n'en verrai pas les perfectionnements et d'autres auront les honneurs de l'avoir découverte." Etrange prémonition!

Huit mois avant sa mort, en 1886, Loomis installa deux "stations radio" à Terra Alta en Virginie et transmit encore des messages sur 3 kilomètres.

John Whitehair de Terra Alta, fut le fer de lance de la campagne qui aboutit à la reconnaissance de Loomis en tant qu'inventeur de la Radio par le Congrès.

A propos des "stations de radio", il affirmait :

Bien sûr ces installations sont très simples. De ce que nous avons observé, il devait avertir son correspondant avant d'expédier le message. Le signal était certainement très faible, mais il existait. En conclusion "Il l'a fait!

Quand il mourut Loomis exprima le vœu qu'un rosier soit planté sur sa tombe. Ce vœu ne fut même pas exaucé.

Nul n'est prophète en son pays!

L'expérience qui valut à Loomis d'être considéré par le Congrès comme le père de la Radio peut être résumée ainsi.

Bien qu'il y ait eu polémique sur la distance parcourue par le message lors de la démonstration faite aux députés, il semble bien qu'en références aux documents de Loomis

déposés dans les Archives du Congrès, qu'il fit parcourir 14 miles à son message .

Sur chaque sommet de deux collines, il lança des cerfs-volants partiellement recouverts d'une mince feuille de cuivre, et reliés au sol par un fil de cuivre, connecté à un galvanomètre. Le galvanomètre était relié à la terre et le circuit pouvait être coupé. A la connexion, le galvanomètre mit en évidence le passage d'un courant électrique.

Il démontra que la connexion d'un cerf-volant à la terre laissait passer le passage d'un courant dans un des galvanomètres, mais aussi dans l'autre situé sur la colline d'en face.

Par la durée de la connexion il envoyait des signaux, qui, obtenus par branchement et débranchement du circuit

galvano métrique, pouvaient sans doute s'apparenter au code Morse, utilisé par le télégraphe(avec fils)

Plus tard il remarqua que selon la longueur du fil de cuivre utilisé, le système fonctionnait plus ou moins bien voire pas du tout. Il pensait qu'il y avait différentes couches dans l'atmosphère qui conditionnaient le fonctionnement du système. Il pressentait même que dans l'atmosphère les signaux pouvaient se propager de la même manière que le font les ondes provoquées par la chute d'une pierre "à la surface calme d'un lac". En utilisant le terme "calme", il laissait donc entendre que les jours "non calmes", les transmissions pouvaient être perturbées. N'était-ce pas également la première idée énoncée de l'existence des parasites ?

Il y avait même des jours où rien ne se passait.

On peut supposer que les différences de charges

électrostatiques présentes dans l'atmosphère, selon les jours, étaient alors la base des observations faites.

Plus tard il réitéra ces expériences en remplaçant des guideropes de ballons par des fils métalliques et aussi en utilisant de mats métalliques verticaux, qu'il isolait du sol en les installant au sommet de poteaux en bois.

Que retenir aujourd'hui de Malhon Loomis ?

On peut résumer ses inventions comme suit ; Il fut sans conteste le premier à :

- Utiliser un système complet "antenne-prise de terre"
- Expérimenter l'émission de "télégraphie sans fil"
- Utiliser des cerfs volants antennes filaires.
- Utiliser des antennes verticales fixes (mats métalliques au sommet de poteaux en bois).
- Exprimer l'idée des "ondes" émises à partir de ces "antennes".
- Déposer un Brevet de "Télégraphie sans fil" (1872).

F5NQL

Sources :

The Raleigh Register, 7 septembre 1976.

Edward Sharp archiviste du Southwest Museum of Engineering, Communications and Computation, Glendale, AZ. (Communication 1989)



LE TRAFIC EN TÉLÉGRAPHIE

Documentation de F1TRR, composition et mise en page par F6BCU

Reconstitution d'articles Historiques

Extrait de la collection RADIO REF de l'année 1932

2^{ème} partie

CAHIER D'ECOUTE

Il faut, de toute nécessité, avoir un cahier d'écoute et de trafic, un « **log** » toujours tenu à jour et sur lequel on notera les indicatifs entendus, les textes concernant les communications effectuées, en joignant tous renseignements utiles sur la façon dont on reçoit, conditions de propagation, etc.. Ce cahier contiendra la mention de toutes les émissions effectuées, même un « CQ » sans réponse. Le « **log** » doit pouvoir servir, non seulement à remplir utilement les cartes QSL, mais aussi et surtout, à retrouver des renseignements précis sur les conditions dans lesquelles s'est effectuée telle ou telle liaison. Un cahier d'écoute bien tenu et suffisamment complet, aide grandement aux réglages de son appareil émetteur et permet une utile contribution à l'étude de la propagation des ondes courtes : tous les bons opérateurs ont un cahier d'écoute bien tenu.

Peu importe la forme de ce cahier, la disposition des colonnes ou des divisions qu'il comporte ; l'important est qu'il contienne des renseignements utiles. Il existe de très bons modèles de cahiers d'écoute : un cahier de papier blanc, rayé ou quadrillé, avec des colonnes est d'ailleurs tout aussi pratique.

Nous avons parlé de la carte QSL. Son emploi est généralisé et l'on peut dire que toute station d'amateur possède ses propres cartes. Tout amateur se rappelle le vif plaisir qu'il a éprouvé, comme débutant, la première fois qu'il a trouvé dans son courrier, une carte confirmant réception de ses signaux ; c'est une satisfaction bien légitime, mais il faut se garder cependant de la tendance qu'ont certains collectionneurs à considérer la radio d'amateur simplement comme un prétexte à échanger des cartes. En retour, il ne faut pas juger trop sévèrement un camarade qui ne vous a pas envoyé sa carte malgré des rappels à l'ordre plus ou moins discrets ! il y a des amateurs qui n'envoient jamais de cartes : il n'y a pas lieu de le blâmer exagérément. En faisant preuve d'indulgence sur cette question, on

respecte la liberté de chacun et on montre que l'on est un véritable amateur, désireux avant tout, de faire de la Radio **pour elle-même**. D'ailleurs, presque toujours la carte QSL ne donne qu'un petit nombre de renseignements sur les essais effectués. Par ceux avec lesquels on travaille régulièrement, et qui sont heureux d'avoir les détails circonstanciés, il vaut mieux joindre une lettre à sa carte ; l'une décorera le mur, le « **wall-paper** » du correspondant, tandis que l'autre fera reconnaître des renseignements vraiment utiles.

Le trafic entre amateurs d'un même pays est évidemment, facilité par la communauté du langage et de la mentalité ; il peut n'en être pas de même entre amateurs de pays différents. La langue, en premier lieu n'y obvient que d'une façon insuffisante. Il y a, de plus chez certains amateurs, en particulier chez nos camarades des Etats-Unis, un assez grand nombre d'expressions que le Français ne rend pas toujours exactement.

L'amateur américain, qui a toute latitude pour passer par radio tout ce qu'il veut, est, avant tout un amateur de trafic et il est, en général mieux accoutumé que son correspondant français, aux multiples règles de service qui président aux conversations entre amateurs. Quelques séances d'écoute et une série de QSO donneront à l'amateur la pratique suffisante pour bien se tirer d'affaire.

Il est à noter d'ailleurs que tout amateur est en droit de trouver, chez ses correspondants, la complaisance nécessaire qui lui permettra de mener à bien une liaison, alors même qu'il ne connaît qu'imparfaitement les « règles de service ».

La complaisance et l'entraide sont de rigueur entre les amateurs de tous les pays.

Pour trafiquer (principalement pour le DX), il sera indispensable de tenir compte de la bande de longueur d'onde la plus favorable à utiliser, qui est fonction de la saison, de l'heure et de la distance à parcourir.

Radio REF indique assez souvent les conditions de propagation pour le DX. Une exploration rapide des





UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



différentes gammes de longueurs d'ondes permet d'ailleurs de se rendre compte de la propagation.

MESSAGES

Nous avons parlé tout à l'heure des messages, c'est à dire de communications à l'adresse de tiers et destinés à être acheminés. Les amateurs américains sont, sur ce point, privilégiés ; leur Gouvernement les autorise à transmettre de tels messages, car il n'existe pas, aux Etats-Unis, de monopole des communications. Cette facilité, accordée aux « W », a largement contribué au succès de la radio chez eux.

Il n'en est malheureusement pas de même dans la plupart des autres pays ; en Allemagne, Angleterre, France, Belgique, Espagne, Afrique du sud, Irlande, Danemark, Indes, Uruguay, les amateurs ne peuvent échanger que des communications relatives aux réglages de leurs appareils, en dehors de toute communication ayant un caractère actuel ou personnel. Il est donc interdit en France, d'utiliser son appareil émetteur pour transmettre des communications relatives à des tiers, des vœux adressés de la part d'un étranger à sa famille se trouvant en France, des nouvelles de bourse, politique, d'information générale, etc..

L'Administration des Postes et Télégraphes, qui est très jalouse de son monopole se montre sévère sur cette question et, chaque fois que l'on risque d'expédier un

message qui pourrait passer pour une atteinte à ce monopole, des communications, il est utile de s'abstenir. Le correspondant ne doit pas s'en froisser ; en tout cas, il est de l'intérêt immédiat d'un amateur français de refuser des messages de ce genre. On a le droit, par contre, de donner tous renseignements sur ses essais, sur le fonctionnement de ses appareils, etc..

Dans bien des cas évidemment, la discrimination entre ce qui est permis et ce qui est interdit, est assez délicat ; il vaut mieux être prudent et se souvenir que de nombreuses oreilles sont à l'écoute.

Beaucoup de personnes s'intéressent aux ondes courtes et ne peuvent pour différentes raisons, posséder un émetteur ; elles peuvent cependant rendre de très grands services à leurs camarades émetteurs et contribuer pour une large part à l'étude de la propagation, en communiquant leurs résultats d'écoute. Par exemple, il peut arriver qu'une série d'appels d'un émetteur soit restée sans réponse, alors que le collègue récepteur aura entendu des réponses ; quelques mots renseigneront le « 8 » sur des conditions particulières de propagation ou sur l'insuffisance de son récepteur. En radio d'amateur, la collaboration de tous est désirable ; toute personne de bonne volonté est certaine de rendre service à la collectivité.

FIN

F6BCU Bernard MOUROT RC de la Ligne bleue F8KHM
REMOMEIX-VOSGES ---10 juin 2006---

TRUCS ET ASTUCES

Christian F8BOZ

Pour protéger les contacts de la poussière sur une clé Bencher :

Confectionner deux anneaux en caoutchouc ayant un diamètre de 30mm et une épaisseur d'au moins 6mm. Coller chacun de ces anneaux sur le socle de la clé autour du support de contact.

Coiffer l'ensemble d'un chapeau découpé à la hauteur voulue dans un emballage de pellicule photographique. Dans chaque chapeau on pratiquera une fente plus large en haut qu'en bas pour permettre le mouvement du bras supportant les contacts. (voir photo)



SCANDINAVIAN IOTA 2005

Ou la suite des aventures de Patrick F5MQW

25 avril : Comme chaque année, nous allons à l'A/G de l'UFT avec le camping-car, avant de parcourir un morceau de l'Europe des 25, avec toutefois, une prédilection pour la Scandinavie. Certains préfèrent les immenses plages de sable fin des Mers du Sud, assurant un dépaysement total et Oh combien merveilleux ! C'est mon cas aussi, mais, comme tout bon retraité qui se respecte, je n'ai pas encore trouvé le temps de modifier le 'studio à roulettes' en véhicule de loisirs amphibie.

Après les vérifications d'usage, le plein de carburant, départ à 10 h vers les Bouches du Rhône (dpt 13). Jeannine n'a pas chaud, met le chauffage route en fonction. Quelques km plus loin, une odeur d'antigel arrive à mes narines. Je constate qu'un liquide brun coule sur le tapis de sol en caoutchouc. INCROYABLE ! Une fuite d'eau dans le circuit du chauffage cabine. Après réflexion, je neutralise le circuit. Nous continuons notre route jusqu'à Lambesc où nous faisons halte vers 12h30 pour le déjeuner. (photo 1)



13h15, départ vers ORGON (château avec emplacement possible face au restaurant Les Routiers). La tranquillité est de courte durée : nous sommes bloqués à Lorient. Je fais 1/2 tour vers Le Pouzin, La Voulté s/Rhône (DFCF), SOYONS (DFCF), GUILHERAND (DFCF de Crussol), Châteaubourg (DFCF), TOURNON (DFCF), VION (DFCF d'Iserant), ARRAS (DFCF Tour), SARRAS (DFCF Tour d'Orrol), Andance, Davezieux, Peaugres (très beau DFCF), Serrier, Pont s/Rhône, Sablons, VIENNE. Direction Lyon Est par autoroute gratuite jusqu'à Rillieux afin de rejoindre Bourg en Bresse par la N 33. La pluie nous suit par intermittence depuis Avignon avec quelques GROS orages, obligeant à se garer sur le côté. Vers les 19h, direction Monthieux pour retrouver notre 'nid d'amour champêtre'. Le chemin est si détremé que je fais 1/2 tour vers St Marcel, village de quelques habitants. On se gare sur un emplacement en dur, près d'une petite gare désaffectée (apparemment squattée vu l'état des lieux). La surprise vient à 20h30 : une micheline TER s'arrête devant cette maisonnette (elle sert donc encore pour les villageois et les étudiants).

26 avril : Nuit calme jusqu'à 06h30, quand, réveillé, j'entends un gros souffle à l'extérieur. J'ouvre doucement la porte. Dans un brouillard épais, je me retrouve nez à naseaux avec deux vaches qui se demandent 'quel est ce genre de nouveau train de couleur blanche qui ne roule

pas !'. Rassuré et avec le fou rire, je trafique sur 40 m jusqu'à la levée de corps de Jeannine, ravie de trouver la table dressée pour le petit déjeuner. 10h, direction SEURRE pour rendre visite demain à Guy F8BJE, UFT 990 qui vient de perdre son papa. Halte à Châtillon s/ Chalaronne pour 'vivre' le marché de la ville, revoir les Halles anciennes, restaurées. Agréable surprise à Sulignat où l'on admire une superbe collection de voitures anciennes (Simca Aronde, Monthléry, P 60, Ariane, JUVA 4) amoureusement restaurées par un villageois et en état de fonctionnement. Cela ne nous rajoute pas ! Arrêt sur l'aire de pique-nique peu avant MERVANS (photo 2) que nous connaissons pour y être venus le 30 juin 2002 avant de rendre visite à l'ami Joël F5VV, UFT 307. Nous en profitons pour aller admirer le clocher torsadé de l'église à la toiture en céramique de couleurs.



Aire de pique-nique de Mervans

Vers les 14h, arrivés à SEURRE, nous déposons une gerbe de fleurs sur la tombe du papa de Guy et partons nous garer pour la nuit à l'Abbaye de Cîteaux. Nous serons ainsi bien protégés par les moines.

27 avril : Il a plu toute la nuit. Vers les 03h, je déplace le véhicule afin de ne pas être embourbé. Serais-je devenu sage ou prévoyant ? Jeannine apprécie ce nouveau comportement. (elle n'aura pas à le pousser comme à Chamouille pour l'A/G, hi). A partir de 09h30, activation du château du Dr Poix, DFCF 21032 DDCF 2134 depuis la station de F8BJD & F8BJE qui nous ont accueilli comme à leur habitude les bras ouverts. L'après-midi, je décide de me dégourdir les jambes jusqu'au pont qui enjambe la Saône. Attiré par un concert de klaxons, je me dirige vers le rond-point. Un convoi d'une longueur exceptionnelle est bloqué, ne peut manœuvrer à cause de l'imbécillité de certains automobilistes. Le conducteur est désespéré. Alors, contre toute attente, je deviens *Brigadier chef de la Police Nationale*, bienveillant. J'oblige toutes les voitures à faire marche arrière sauf une ambulance et un chauffard irascible qui traverse la pelouse. Après de nombreuses et difficiles manœuvres, le routier repart vers sa destination en me remerciant d'un signe de la main. 'Bonne route mon gars !'. Ce n'est qu'à cet instant que nombre de personnes viennent me serrer la main, me remercient. J'eusse aimé qu'ils

m'aidassent à faire la circulation. Mon action finie, je rentre chez Guy. Catherine, invariablement, nous oblige à rester dîner avec sa belle-mère. Merci à tous les trois pour cette délicate attention dans les circonstances aussi pénibles.

28 avril : DIJON ! Circulation démentielle, nous ne trouvons pas la sortie. Je prends au hasard la N 74 vers Langres. Ce détour permet de dénicher quelques DFCF (Courtivron, Frénois, Gré, Queminy s/Seine). Arrivée 11h30 à Montigny, étape prévue pour l'activation du château **DFCF 21033 DDCF 2122 (photo 3).**



Le c.car sur la place du village, on se promène dans les rues. On découvre un magnifique lavoir (**photo 4**) ledit château avec une chapelle sur la propriété. « STOP !! propriété privée Défense d'Entrer ». Qu'à cela ne tienne, je me garerai



contre le mur d'enceinte. Retour au c.car. Pendant que Jeannine prépare le repas, je repars à pieds, pénètre dans le parc, prends des clichés. Un homme à environ 50m vient dans ma direction. Les photos dans le numérique, je cours vers la sortie. **CRAAAAC !** la cheville droite à l'équerre, je tombe dans le fossé. La douleur est fulgurante, je me traîne au dehors en me glissant par terre. Assis sur le trottoir, je me masse, réfléchis au moyen de prévenir Jeannine car je n'ai pas pris le portable (*à quoi sert un portable, hein ? je vous le demande !*). Je mets un certain temps à me traîner dans les rues désertées à cette heure-ci pour retrouver le 'mobile home'. Bain, pommade 'miracle' étalée sur la cheville par l'infirmière improvisée, (*qui croyait que j'avais fait une galante rencontre, en raison de l'heure tardive de mon retour*). Je me remonte le moral avec un bon whisky de ma réserve itinérante. J'amène le véhicule contre l'enceinte du château

avec difficultés : irraisonnable de ma part ! Le déjeuner terminé, je tends le dipôle, monte la station : 120 qso ainsi que TM 380. L'état de ma cheville est tel que je préfère rester dans ce village. Je gare le c.car sur un emplacement goudronné près de la Gendarmerie.

29 avril : 07h30, réveil après une nuit agitée (cheville). Prétendant la vérification visuelle des feux et des stops du c.car, je demande à Jeannine de se mettre au volant. « *Maintenant tu prends la route, je ne peux pas conduire en l'état* ». Elle se débrouille très bien jusqu'à BAR s/ Aube. Je reprends le volant, elle craint la traversée de la ville en raison du gabarit. Arrêt à Verzenay à 12 h pour le déjeuner entre le



Moulin (**photo 5**) MUMM et le phare (ce qui surprend en plein vignoble champenois).



*Verzenay, village gallo-romain avait pour nom
VIRDUNACUS.*

De nos jours, 1100 hab., 500ha de vignobles, grands crus classé Pinot noir, Chardonnay, Veuve Cliquot. Edifié en 1820 au Mont Bœuf, le moulin offre un point de vue incomparable. Trois propriétaires meuniers s'y succèdent pour moudre blé, orge et seigle. Le dernier décide d'arrêter le mouvement des ailes en 1901, ne souhaitant pas que son moulin tourne après sa disparition. Ses héritiers respectent le vœu, bloquent le mouvement jusqu'en 1904, date de vente. Prix = 1000 F or pour chacun des 9 enfants. A la signature de l'acte, la famille réclame également 1000 F or : accepté.

Durant la 1^{ère} guerre, le moulin sert de poste d'observation, de nombreux chefs d'Etat viennent observer les lignes ennemies, dont Victor Emmanuel III, le roi d'Italie, Raymond Poincaré Malgré un accord entre les belligérants de ne pas bombarder le lieu, un obus tombe sur le moulin et brise l'arbre de transmission. Lors de la 2^{ème} guerre, il est utilisé par l'armée américaine jusqu'à fin août 1944. En 1972, la maison MUMM acquiert le moulin qui devient un lieu de réception pour ses hôtes privilégié, reçoit de nombreuses personnalités qui découvrent le fabuleux terroir champenois et embrassent un panorama unique.

L'après-midi, nous allons à RILLY la Montagne repérer la salle où se déroulera l'A/G. Nous tournons en rond, ne trouvons pas l'endroit. Nous repartons vers Louvois pour activation du magnifique château (photo 7) DFCF 51015. Bel emplacement goudronné devant l'immense portail d'entrée avec armoiries mais en plein soleil (+ 30° c dans le c.car), on se gare sur la droite de la propriété à l'ombre du mur d'enceinte.



Avant de trafiquer, je cherche les infos du lieu de l'A/G du lendemain. Je constate que j'ai oublié le dossier au domicile. J'ai toujours eu comme doctrine : « *Il peut arriver que j'oublie ma femme quelque part mais Jamais ma radio* ». La preuve en est faite ce jour. Je contacte l'ami F8AOW, lui explique mon problème « *OK Pat! je ne suis pas UFT mais je me renseigne, te rappelle sur la QRG d'ici ½ heure* ». Merci Jean-Charles pour l'esprit OM, c'est super sympa !.....Rilly n'étant pas loin, nous restons sur place pour la nuit. Bien que non adepte de TV en c.car, j'ai installé un 'Home cinéma' (pour le cas où) dans la penderie, au grand dam de Jeannine. Exceptionnellement, ce soir, on regarde 'Thalassa : la Mer Blanche' (peut-être irons-nous un jour).

30 avril : Nuit agitée, cause chaleur. 05h45, trafic sur 40m pour valider le château car propagation nulle hier ; encore difficile ce matin. 11h30, je rédige le log pour le manager. 13h, nous arrivons à AVIZE qui nous rappelle la scène de *l'eau bénite de l'xyl* du 11 mai 2004. Nous en rions. (La Pioche 2004). Nous sommes bloqués par une trentaine de jeunes excités qui monopolisent la chaussée avec leurs véhicules dont ils remplissent les coffres de caisses de boissons et de vivres. On ne sait jamais à qui l'on a affaire. Avec le sourire, je leur dis : « *Prenez votre temps, on est en vacances ! Mais que se passe-t-il ici ?* ». (on part tous au Technival me répond l'un d'eux). Mieux vaut rester calme en effet. On attend environ ¼ d'heure avant de redémarrer. Les jeunes nous laissent partir les premiers. A peine 500 m plus loin, le c.car 'brouté' dans la montée. De la fumée sort du tableau de bord. A Jeannine : « *ne réfléchis pas ! tu sautes du c.car !* ». A peine sur la chaussée, une explosion se produit sous le capot moteur. STUPEFACTION générale. Une dame forte, sur le trottoir, entre précipitamment chez elle ; les jeunes, derrière nous, font demi tour vers leur Technival. Par contre, un homme, au volant d'un fourgon, vocifère, klaxonne pour passer. Il a pourtant largement la place sur la gauche. Jeannine va le voir, lui narre notre problème. L'individu qui n'est autre qu'un 'GAY' outrageusement maquillé ne veut, apparemment, rien entendre. Soudain, je n'en crois pas mes yeux dans le rétro, je vois Jeannine QUI TENTE de pousser les 3 tonnes dans la montée. En deux secondes, je descends de la cabine, pour comprendre: '*Le pédé derrière m'a dit de pousser le c.car*'. En colère mais maîtrisant ma réaction, je m'explique avec ce '*rigolo de mannequin déguisé*'. Il met presque 3 minutes pour doubler le c.car. Malgré ma caisse à outils, je ne peux rien faire par mes propres moyens : batterie 100 Ah éclatée, durite gaz-oil et fil de masse de 10 mm2 fondus. Deux dames arrivent. Bien que le seul garage du village soit fermé (nous sommes samedi), l'une d'elle téléphone à un ami garagiste qui vient avec une batterie de rechange 70Ah. On se rend au garage de ce monsieur qui finit correctement le travail (batterie neuve 95Ah, câblage électrique, cosses et durites remplacés). Dans le malheur, nous avons de la chance : le garagiste, pourtant de mariage est venu nous secourir ET nous facture uniquement les pièces. Chapeau bas monsieur le garagiste !! Nous partons vers Epernay pour le plein de carburant. **HELAS**, dans la côte de sortie du village, le c.car s'arrête net : plus de carburant. L'aiguille de la jauge était bloquée m'induisant en erreur. Je laisse filer le c.car en marche arrière jusque dans le fossé. Jeannine ne dit mot. A vélo, je vais chercher du gaz-oil avec le petit jerrican qui sert d'ordinaire à l'eau potable. 16 km A/R ce n'est pas long mais la région n'est pas plane. Je reviens à pieds le vélo à la main, incapable de gravir la longue côte. Jeannine était inquiète. Elle comprend mieux quand nous refaisons le chemin jusqu'à la station services. J'en ai ras le bol, je me demande ce qui peut encore nous arriver. Je me surprends à prier le bon Dieu de nous épargner dorénavant. Enfin RILLY vers 19h20 !. Deux



UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



gamins à VTT, à qui nous demandons le chemin, nous conduisent au lieu de l'A/G. Nous leur donnons un récompense : ils sont aux anges. Le propriétaire est là, nous autorise à passer la nuit dans le vignoble près de la maison de l'ami Alain F6ENO (**photo 8**)



Alain F6ENO au micro

1^{er} mai : J'ai dormi comme une souche (le trajet à bicyclette y est pour quelque chose). 08h30, je vais au cellier, rencontre F5YJ/P Jacques UFT 636, F6GYH./P Bernard, UFT 121, contactés la veille. Le cercle se forme autour de moi avec la question inévitable : « *alors, qu'est-ce qui t'est arrivé cette année ?* » L'euphorie gagne la salle quand F9IQ J.Claude, UFT 4 raconte lui aussi sa mésaventure avec le car qui les amenait. Il va de soi que ce désagrément est de ma faute, je porte la 'Scoumoune' ! Tous de rire de plus belle. L'A/G se déroule dans une excellente ambiance, peut-être parce chacun pense à mes avaries de la veille. Soudain, notre Président, Raymond, F6BQV UFT 487 pâlit : il a oublié les votes de l'A/G chez lui. Tout le monde me regarde ! Vous l'avez compris : j'ai propagé la Scoumoune à l'UFT. De nombreuses YL sont venues : Yvette F6DXB UFT 54, Denise F6HWU UFT 32, Maria F6BAT UFT 988, Claudine F5JER UFT 629 pour ne citer qu'elles. Ghislain, F6CEL UFT 12, diffuseur du Bulletin me remet ma 8^{ème} coupe. (**photo 9**)



Remise de la Coupe

Ghislain me donne le micro. Je demande au Président l'utilisation de **F8UFT** jusqu'en juin car, malgré les ennuis de la veille, je continue mon périple pour activer quelques IOTA scandinaves. Alain, F6ENO, me confie également le fanion de l'UFT. Merci à tous les deux et aux membres du bureau.

Jeannine arrive au vin d'honneur (**photo 10**), (champagne comme il se doit, servi dans des flûtes à l'effigie de UFT : bravo pour cette initiative).



Jacques F5YJ, Patrick F5MQW nous parlons de nos voyages au Cap Nord, Jeannine mon xyl

Jeannine m'apprend alors que, sans jamais l'avoir vu, sinon sur les cartes QSL, elle a reconnu F2YT Paul, UFT 127 près du c.car, lui a dit : « *Bonjour Monsieur, c'est vous Super fb* ». Vous imaginez la surprise de notre ami 'Popaul' et son YL Josiane F5MVT qui n'ont pu s'empêcher de rire aux éclats ainsi que Maria F6BAT, Maurice F8WA qui les accompagnaient. L'ami Paul arrive à cet instant avec Josiane et l'YL Marie-Jeanne F5MYL UFT 1004 à qui il dit : « *C'est notre ami Patrick F5MQW dont je t'ai parlé* ». (ma réputation est faite). Notre regard suffit à faire rire tout le monde. L'ambiance est donnée.. Au repas du midi, je retrouve la même équipe qu'à Chamouille, F6BAT, F8WA (**photo 11**) Claude F5OGE UFT 521 et son xyl Joëlle, J.Claude F6JOE UFT 805



F8WA Maurice F6BAT Maria F5MQW Patrick

La loterie ne me sourit pas cette année mais je tiens ma 8^{ème} coupe UFT. Départ à 17h30 avec une traversée difficile de la ville de REIMS. Tout roule bien jusqu'à **Amiens**, arrivée vers 20h, à la grande surprise de ma mère qui ne nous attendait pas. Je mets à profit ces quelques jours au calme pour rédiger les C/R d'activations des châteaux, lire dans un cyber café les nombreux mails reçus suite à mes récits lors de l'A/G (merci les copains, vous ne m'oubliez pas), rendre visite à la famille que je vois très peu souvent.

(à suivre...)



UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



LES UFT DANS LES CONCOURS

Maurice F5NQL

ARRL DX CWW 2006

Dans l'ordre, Indicatif, points, QSO, multiplicateurs, Catégorie (A=QRP, B=150w, c=QRO), bande si mono.
France

| | | | | |
|--------------------|---------|-------|-----|---|
| F5IQJ | 1,890 | 30 | 21 | A |
| F6HKA | 833,760 | 1,544 | 180 | B |
| F5UKL | 413,589 | 913 | 151 | B |
| F5QF | 243,165 | 559 | 145 | B |
| F5SGI | 121,788 | 398 | 102 | B |
| F6FTB | 112,266 | 378 | 99 | B |
| F5TVL | 58,905 | 187 | 105 | B |
| G3VQO | 24,576 | 128 | 64 | B |
| TM0TAF (F5NQL, op) | 18,408 | 118 | 52 | B |
| F6ABI | 13,608 | 108 | 42 | B |
| F5AKL | 816 | 17 | 16 | B |
| F5IN | 30,069 | 257 | 39 | C |
| | | | 160 | |

Coupe du REF CW 2006

Classement Mono-opérateur

Place Classe Indicatif Dépt Nbre QSO Points/QSO Multi Score final Monobande

| | | | | | | | |
|----|-----|-----------|------|------|-----|---------|----|
| 1 | C1 | F8CRH/P61 | 1355 | 4434 | 405 | 1795770 | |
| 2 | C2 | F8BBL 33 | 1423 | 4424 | 366 | 1619184 | |
| 4 | B1 | F6IRF 74 | 1221 | 4080 | 361 | 1472880 | |
| 7 | B3 | F6FTB 21 | 988 | 3548 | 314 | 1114072 | |
| 8 | B4 | F6BCW 71 | 935 | 3388 | 316 | 1070608 | |
| 11 | B6 | F5NKX 50 | 887 | 3208 | 303 | 972024 | |
| 13 | B8 | F5UKL 64 | 964 | 3098 | 296 | 917008 | |
| 14 | B9 | F6EJN 54 | 928 | 3476 | 262 | 910712 | |
| 16 | B11 | F5PTM 54 | 887 | 2851 | 311 | 886661 | |
| 22 | B13 | F3CY 45 | 625 | 2517 | 278 | 699726 | |
| 23 | B14 | F8EEQ 59 | 706 | 2588 | 265 | 685820 | |
| 25 | B16 | F5TVG 94 | 644 | 2555 | 252 | 643860 | |
| 26 | B17 | F8AKC 63 | 689 | 2700 | 238 | 642600 | |
| 27 | B18 | F6ETS 23 | 713 | 2711 | 231 | 626241 | |
| 28 | B19 | F8PDR 14 | 589 | 2322 | 269 | 624618 | |
| 29 | B20 | F5SIE 34 | 731 | 2633 | 233 | 613489 | |
| 31 | B22 | F5QF 77 | 677 | 2405 | 253 | 608465 | |
| 32 | B23 | F5ICM 34 | 638 | 2506 | 239 | 598934 | |
| 33 | C10 | F2NY 13 | 536 | 2408 | 245 | 589960 | |
| 34 | B24 | F6DEO 95 | 675 | 2342 | 246 | 576132 | |
| 37 | B27 | F5AKL 51 | 625 | 2238 | 245 | 548310 | |
| 38 | B28 | F6CEA 80 | 571 | 2263 | 241 | 545383 | |
| 42 | B31 | F5POJ 02 | 706 | 2253 | 227 | 511431 | |
| 43 | B32 | F6DTZ 65 | 553 | 2176 | 231 | 502656 | |
| 45 | B33 | F5IAE 18 | 505 | 1946 | 228 | 443688 | |
| 47 | B34 | F6FII 22 | 425 | 1952 | 224 | 437248 | |
| 48 | B35 | F5OZC 49 | 653 | 2067 | 211 | 436137 | |
| 54 | C15 | F6GQO 33 | 555 | 2054 | 185 | 379990 | |
| 56 | C16 | F6IPS 50 | 496 | 1786 | 198 | 353628 | |
| 60 | C17 | F5MPS 81 | 396 | 1827 | 163 | 297801 | |
| 64 | C19 | F8CSB 61 | 429 | 1528 | 182 | 278096 | |
| 65 | B46 | F5SGI 94 | 473 | 1578 | 171 | 269838 | |
| 67 | B48 | F5OEV 67 | 403 | 1555 | 164 | 255020 | |
| 69 | B49 | F8BPN 19 | 436 | 1389 | 180 | 250020 | |
| 70 | C21 | F5JFU 58 | 561 | 2060 | 120 | 247200 | 80 |
| 71 | B50 | F8BNV 35 | 291 | 1489 | 164 | 244196 | |
| 73 | B52 | F5JRL 62 | 302 | 1375 | 168 | 231000 | |
| 77 | C23 | F6HDI 57 | 369 | 1299 | 171 | 222129 | |
| 78 | B55 | F5INJ 80 | 263 | 1338 | 161 | 215418 | |
| 80 | B56 | F5IZH 85 | 399 | 1323 | 161 | 213003 | |
| 84 | C24 | F5UMP 59 | 289 | 1126 | 179 | 201554 | |
| 91 | B65 | F6ABI 50 | 263 | 1298 | 141 | 183018 | 80 |



UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



| | | | | | | | | |
|-----|------|--------|----|-----|------|-----|--------|----|
| 92 | B66 | F8BTR | 74 | 294 | 1181 | 148 | 174788 | |
| 94 | B67 | F5PKD | 89 | 293 | 1170 | 147 | 171990 | |
| 95 | B68 | F5PHW | 30 | 354 | 1534 | 110 | 168740 | 80 |
| 96 | B69 | F5SZB | 16 | 223 | 1110 | 138 | 153180 | |
| 101 | B73 | F1EUS | 13 | 200 | 1075 | 131 | 140825 | |
| 106 | B77 | F5RPB | 26 | 185 | 979 | 130 | 127270 | |
| 109 | C28 | F5LVL | 73 | 196 | 1001 | 125 | 125125 | |
| 114 | B84 | F5NEV | 47 | 201 | 929 | 123 | 114267 | |
| 117 | B87 | F6AXX | 83 | 197 | 907 | 120 | 108840 | |
| 119 | B89 | F5NHJ | 06 | 204 | 865 | 120 | 103800 | |
| 122 | B92 | F6EWO | 02 | 163 | 963 | 105 | 101115 | |
| 125 | B95 | F5PDM | 77 | 164 | 911 | 106 | 96566 | |
| 126 | B96 | F6BMS | 92 | 172 | 869 | 111 | 96459 | |
| 128 | B97 | F5SBS | 64 | 209 | 1019 | 89 | 90691 | 40 |
| 130 | B98 | F6BFQ | 21 | 164 | 795 | 112 | 89040 | |
| 138 | B106 | F5TVL | 01 | 133 | 784 | 97 | 76048 | |
| 142 | A3 | F8DZB | 34 | 137 | 738 | 89 | 65682 | |
| 145 | B112 | F5VM | 50 | 145 | 663 | 98 | 64974 | |
| 146 | B113 | F6JOE | 38 | 145 | 691 | 91 | 62881 | |
| 148 | B115 | F5IYU | 89 | 137 | 647 | 97 | 62759 | |
| 151 | B117 | F5BTT | 76 | 121 | 633 | 91 | 57603 | |
| 155 | B120 | F5UQN | 17 | 139 | 689 | 69 | 47541 | 40 |
| 161 | A6 | F2AI | 77 | 100 | 535 | 75 | 40125 | |
| 162 | B122 | F6EQI | 61 | 114 | 499 | 80 | 39920 | |
| 165 | B123 | F8EHI | 65 | 109 | 575 | 68 | 39100 | 40 |
| 169 | B127 | F5NLX | 73 | 102 | 488 | 71 | 34648 | |
| 175 | B130 | F5JW | 27 | 96 | 520 | 59 | 30680 | 40 |
| 176 | B131 | F6COW | 44 | 82 | 444 | 63 | 27972 | |
| 179 | C39 | F5YJ/P | 93 | 103 | 487 | 54 | 26298 | 80 |
| 186 | B138 | F8DYD | 86 | 69 | 409 | 52 | 21268 | |
| 189 | B141 | F5TRC | 41 | 66 | 351 | 57 | 20007 | 40 |
| 194 | B146 | F8DHA | 17 | 67 | 397 | 43 | 17071 | 40 |
| 195 | B147 | F5MCC | 89 | 81 | 326 | 52 | 16952 | |
| 197 | B149 | F5JNE | 89 | 76 | 297 | 49 | 14553 | |
| 199 | B151 | F5PEZ | 62 | 66 | 361 | 39 | 14079 | 40 |
| 203 | B154 | F8XX | 30 | 58 | 264 | 49 | 12936 | |
| 204 | C41 | F6DKV | 83 | 65 | 368 | 34 | 12512 | |
| 207 | B157 | F6ICG | 89 | 68 | 311 | 36 | 11196 | 40 |
| 208 | A10 | F8LDX | 50 | 53 | 318 | 35 | 11130 | 40 |
| 213 | B159 | F6DZD | 56 | 49 | 240 | 41 | 9840 | |
| 220 | B165 | F2QD | 19 | 54 | 183 | 39 | 7137 | |
| 226 | A14 | F5IQJ | 05 | 25 | 146 | 21 | 3066 | |
| 227 | B170 | F5TMJ | 31 | 22 | 132 | 21 | 2772 | 80 |

233 stations classées

Classement Multi-opérateurs et radio-clubs

| Place | Classe | Indicatif | Dépt | Nbre QSO | Points/QSO | Multi | Score final | Type |
|-------|--------|-----------|------|----------|------------|-------|-------------|-----------|
| 5 | B1 | F6KDF | 69 | 1597 | 4809 | 384 | 1846656 | R-C4 |
| 9 | B2 | F5KEE | 91 | 1312 | 4317 | 356 | 1536852 | R-C7 |
| 11 | B4 | F6KJX | 41 | 1352 | 4048 | 344 | 1392512 | R-C9 |
| 14 | B6 | F6KWP | 54 | 993 | 3280 | 301 | 987280 | R-C12 |
| 18 | C12 | F6DQZ | 02 | 875 | 2814 | 277 | 779478 | MULTI |
| 19 | B7 | TM0C | 77 | 847 | 2792 | 279 | 778968 | R-C16 (1) |
| 20 | B8 | F8UFT | 71 | 838 | 3134 | 241 | 755294 | R-C17 (2) |
| 22 | B9 | F6HKS | 81 | 789 | 2796 | 259 | 724164 | MULTI |
| 45 | B28 | F5KCC | 89 | 339 | 1420 | 104 | 147680 | R-C39 |

(1) F6KOP, op : F5NCU, F5AGB, F5NQL

(2) F8UFT op : F6EZF

Classement SWL

| Place | Indicatif | Dépt | Nbre QSO | Points/QSO | Multi | Score final | Monobande |
|-------|-----------|------|----------|------------|-------|-------------|-----------|
| 1 | F11NPC | 80 | 347 | 1820 | 189 | 343980 | |

Classement DOM/TOM

| Place | Classe | Indicatif | QSO | Pts/QSO | Multi | Score final | Type |
|-------|--------|-----------|-----|---------|-------|-------------|-------------|
| 1 | B | FM5CW | FM | 301 | 2822 | 149 | 420478 Mono |



UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



Classement Europe

Place Indicatif QSO Points/QSO Multi Score final Freq/Note

| | | | | | |
|-----|--------|-----|-----|-----|-------|
| 15 | YU1YO | 253 | 253 | 165 | 41745 |
| 16 | YT1VM | 253 | 253 | 156 | 39468 |
| 71 | G3VQO | 143 | 143 | 95 | 13585 |
| 179 | IT9RZU | 52 | 52 | 41 | 2132 |

231 STATIONS CLASSEES

ARRL 10m 2005

Résultats Télégraphie

| Indicaif | Total | QSO | Mult | Catég. | Puissance | Opérateurs |
|----------|--------|-----|------|---------|-------------|--|
| F5IN | 14,756 | 120 | 31 | C | C + de 150w | |
| F5KEE | 10,032 | 125 | 38 | D Multi | | F8AMV, F5LDY, F5OWT, F1CGN, F0EVR, |
| F5UKL | 2,400 | 62 | 10 | C | B | |
| F6HKA | 16,688 | 152 | 28 | C | B | |
| F6KJX | 36,210 | 209 | 51 | D Multi | | F5ROX, F8CDM, F5MFL, F5AEB, F5AHM, F5MLJ |
| F8AKC | 10,584 | 98 | 27 | C | B | |
| F8DGF | 1,488 | 31 | 12 | C | B | |

Les résultats du contest O-QRP auquel à participé notre ami **PAT F6ACD UFT : 113** qui à cette occasion à utilisé l'indicatif de notre association F8UFT.

O-QRP 2006 (1 et 2 Juillet)

F8UFT est classé Premier dans sa catégorie.

Nous nous devons de féliciter PAT au nom de l'UFT pour le score qu'il a obtenu, le remercier d'avoir bien voulu utiliser notre indicatif et d'avoir porté les couleurs de l'UFT d'une manière si brillante dans ce concours particulier ou la patience, la compétence sont de règles. Le remercier aussi pour son esprit associatif sa disponibilité pour notre association.

N'HESITEZ PLUS ! DEMANDEZ à ACTIVER F8UFT

VLP = very low power, MP = moderate power

a - c = Bandes 80-20, HB = homebrew

VLP < 1 Watt

| Place | Indicatif | Points | QSOs | Bande | Rig |
|-------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------------|
| 1 | F8UFT | 17759 | 94 | abc | Argonaut 505 |
| 2 | DK8SX | 6825 | 55 | c | "Zennor" |
| 3 | DJ3GE | 6762 | 51 | bc | FT-817 |
| 4 | DJ6FO | 6536 | 58 | abc | QRP+ |
| 5 | LZ2RS | 6156 | 45 | bc | K1 |
| 6 | DL2BXC | 5776 | 50 | ac | HB-TRX PA KT913A |
| 7 | I1BAY | 4988 | 41 | abc | K1 KX1 |
| 8 | OK1DMP | 4768 | 47 | bc | FT-817 |
| 9 | OZ9KC | 4624 | 43 | ab | HB-TRX 1W |
| 10 | DJ3KK | 4588 | 46 | b | ELBC |

ACTIVITES DE F8UFT EN 2006

4 Janvier 2006: F6KJX

159 QSO

Fin janvier 2006 Coupe du REF: F6EZF Jean

860 QSO

Avril/Mai 2006 (durant l'AG.) F5MCC Activation phares/83

98 QSO

Juillet 2006 Pat F6ACD/QRP

94 QSO 1er O-QRP CONTEST

Août 2006 F6ENO/QRP

12 QSO Alain a eu bien du mérite dans les conditions dans

lesquelles il dut opérer.

4 NOVEMBRE 2006 F2NY VHF

29 QSO

Soit

1252 QSO sans compter ceux du prochain concours UFT HF

CONNAISSEZ VOUS LE SOTA ?

Alain F6ENO

Sous ce terme, Summits On The Air, se regroupent diverses activités toutes en relation avec la radio et la montagne. Activations, contacts, écoute, diplômes, sont les principaux centres d'intérêt du SOTA.

Initié par nos amis Anglais, le SOTA est actuellement composé de groupements (pour ne pas dire 'associations') d'amateurs de divers pays Européens (G, EI, DL, OE, HA, SV, HB) ainsi que l'Afrique du Sud. Le SOTA ne demande qu'à grandir ! Actuellement, John G3WGV gère la « maison mère »... <http://www.sota.org.uk>

Le principe de fonctionnement est sensiblement le même que pour le IOTA. Une liste officielle des sommets est établie par une équipe de radio amateurs de chaque pays. Le but du jeu est de contacter (ou d'activer) un maximum de sommets pour obtenir un (ou des) diplôme(s).

Bien entendu, l'activation de sommets présente des difficultés variées, au même titre que l'activation d'une île pour le IOTA. Emporter une station décamétrique au sommet du Mont Blanc ne présente pas la même difficulté que de trafiquer avec un pocket FM depuis le Ballon d'Alsace.

Il va de soi que le recensement des divers sommets entrant dans le SOTA doit être en accord avec certaines règles (altitude minimum, difficulté d'accès etc.)

Les modes de trafic les plus utilisés sont la CW, la SSB et la FM, mais tout est possible (TVA par exemple)

Aujourd'hui, quelques Oms français sont attirés par la création d'un SOTA France. Paradoxalement, c'est un anglais (Les, G3VQO) qui nous motive pour cette création et propose ses bras et son courage pour commence le recensement des sommets.

Que faut-il faire ?

- Tout d'abord regrouper une petite équipe motivée. Internet permet d'être disséminé partout en France et outre mer.
- Trouver un angliciste (un vrai, pas un bricoleur comme moi... nous avons déjà G3VQO)
- Partager la France montagnarde en « Régions » pas trop vastes vu le nombre de sommets possibles (En Suisse, par exemple, 26 régions SOTA correspondent aux 26 cantons de la confédération).
- Trouver un responsable par région.
- Faire le bilan des sommets accessibles



dans chaque région.

- Dresser un ARM (Association Reference Manuel), document qui regroupe tous les sommets répertoriés, ainsi que leurs caractéristiques (altitude, coordonnées géographiques etc.) et la référence qui leur a été attribuée (Voir l'exemple HB à <http://www.sotagruppe.ch/sotagruppe/index.html>).
- Créer un site Internet Sota France (les costauds en php ou autre langages sont les bienvenus)

Et c'est tout...; mais c'est déjà un boulot de titan !

Actuellement F8DGF Nicolas, F5NEP Lionel et moi-même F6ENO Alain, sont partants pour l'aventure. Il nous faut d'autres volontaires. A vous de juger si la France doit rester en dehors de ce projet.

Contact (provisoire): F6ENO@wanadoo.fr

73 montagnardes à tous

Alain

LES RÉALISATIONS DE LA » LIGNE BLEUE »

LE SAVOIR-FAIRE RADIOAMATEUR

Par F6BCU - Bernard MOUROT - Radio-Club de la Ligne bleue.

**Le Bambino 40 un émetteur CW/QRP
très simple à construire**

1^{ère} Partie

Ce petit émetteur CW/QRP peut être construit par tous ceux qui désirent encore bricoler. Il est le précurseur d'une série d'autres petits émetteurs QRP qui vont nous permettre d'aller jusqu'à un montage final relativement complet mais toujours simple, sortant une puissance de quelques Watts HF.

UNE IDÉE ORIGINALE

La conception de ce 1^{er} montage a pour origine la lecture d'un exemplaire de la revue QST de décembre 2002 comportant la description d'un petit transceiver CW/QRP 40 m en deux parties distinctes, l'une pour l'émission, l'autre pour la réception. L'auteur, M.Dan Metzger, K8JWR développe dans son article une idée assez originale et géniale concernant la construction des bobinages d'accord et différentes selfs de choc entrant dans la fabrication de son transceiver sur les bandes 30 et 40 m.

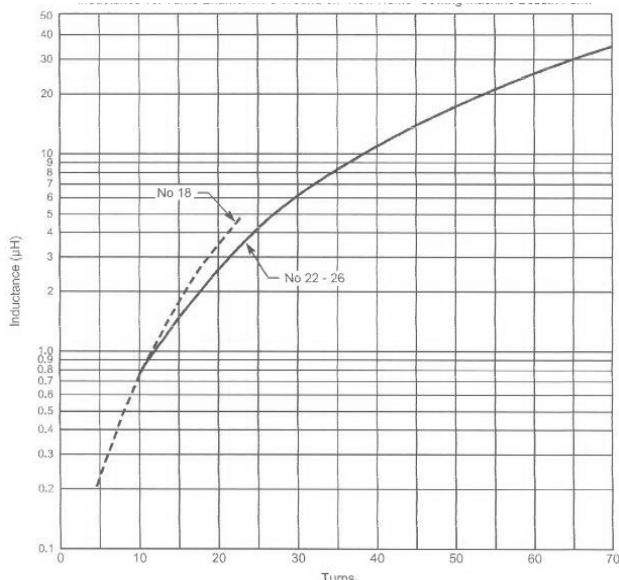
De la bande 30 m à 160m il a établi une relation graphique entre le nombre de spires d'un bobinage et la valeur de l'inductance en μH . Cette bobine est réalisée sur une carcasse standard qui n'est pas répertoriée comme composant électronique mais qui existe bien de part sa vocation standard et internationale en France comme aux U.S.A.

Ce composant est la **cannette de machine à coudre**, métallique à l'origine, mais aujourd'hui fabriquée en matière plastique. Nous l'avons trouvée chez les revendeurs de machines à coudre au prix de 0,50 €.

En possession de la cannette, de fil de cuivre émaillé de 2/10 à 3/10 de mm, vous avez toutes les solutions de constructions possibles de façon simple ; il suffira de respecter le nombre de spires pour l'inductance requise.

APPLICATION PRATIQUE

Voici le fameux graphique de K8JWR qui met en relation le nombre de spires et la valeur de l'inductance.



Nous y trouvons :

en abscisse le nombre de spires ;

en ordonnée la valeur de l'inductance en μH .

Le N°22 correspond au calibre du fil émaillé, soit environ 2/10 de mm ou moins et le N°18 à du fil de 4 à 5/10 de mm.

Exemple : pour obtenir inductance de 2 μH il faut environ 17 spires de 2/10 (valeur non critique). Le bobinage est réalisé couche après couche. À partir d'une trentaine de spires le plus simple est de bobiner en vrac.

Note de l'auteur

La relation entre inductance et nombre de spires sur un support disponible et bon marché présente une ouverture considérable car l'obstacle majeur dans les constructions "maison" consiste à être limité par la réalisation des bobinages réputée difficile. Cela est désormais exclu dans cette série de montages.

Voici un autre argument développé par K8JWR : pourquoi construire compliqué avec des circuits intégrés, des transistors introuvables et chers, lorsque quelques 2N2222 et autres équivalents font l'affaire.

I-Le BAMBINO 40

Ce nom correspond bien à notre petit émetteur à 2 transistors qui malgré sa grande simplicité sort presque 3/4 W HF sous 13,8 V ; sous de 10 V on obtient 1/2 W.

Nous avons choisi le pilotage par quartz sur 7.030 kHz disponible chez Dahms Electronic à Strasbourg pour environ 5 à 6 €. Si vous suivez nos conseils aucun réglage n'est nécessaire : seules quelques mesures confirmeront le bon fonctionnement.

LE SCHÉMA (figure 1)

T1, 2N2222 (ou 2N3904), est monté en oscillateur classique type Clapp qui pilote T2, 2N2219, monté en classe C. Le circuit de sortie C1, L, C1, est un filtre passe bas (coupe harmoniques) repris sur le montage émetteur de K8JWR bande 40 mètres; Ces deux condensateurs sont de type céramique.

Les deux condensateurs C de 100 pF seront de préférence de type mica ou NPO ; cependant des condensateurs céramiques permettent un fonctionnement correct. Les 2 résistances de 12 Ω situées dans l'émetteur du transistor T2 sont destinées à limiter la consommation de ce transistor et à le protéger en cas de désaccord de l'antenne.

La puissance de sortie de 3/4 W de W HF sur 40 m permet de couvrir toute l'Europe en CW/QRP. Le manipulateur placé sur le + 13,8 V commande les 2 étages. L'intensité globale mesurée n'excède pas 100 mA (valeur supportée par n'importe quelle pioche).

La qualité de la note est excellente, la variation de tension entre 10 et 14 V n'entraîne pas de dérive notable en

fréquence. Des piles, utilisées en portable, ne posent pas de problème de stabilité. La fréquence de travail, relevée au fréquencemètre, se situe vers 7.029.5 kHz. Dans le but évident de conserver la simplicité de construction, aucun réglage de fréquence n'a été prévu.

II—CONSTRUCTION

Les figures 2 et 3 indiquent les dimensions du circuit et l'implantation des composants.

Le circuit cuivré époxy ou bakélite n'est pas critique. Il peut être à simple ou double face.

Pour l'élaboration des pistes nous avons effectué le détourage avec une petite fraise (ou Dremel).

Cependant ce circuit peut être gravé au perchlorure de fer.

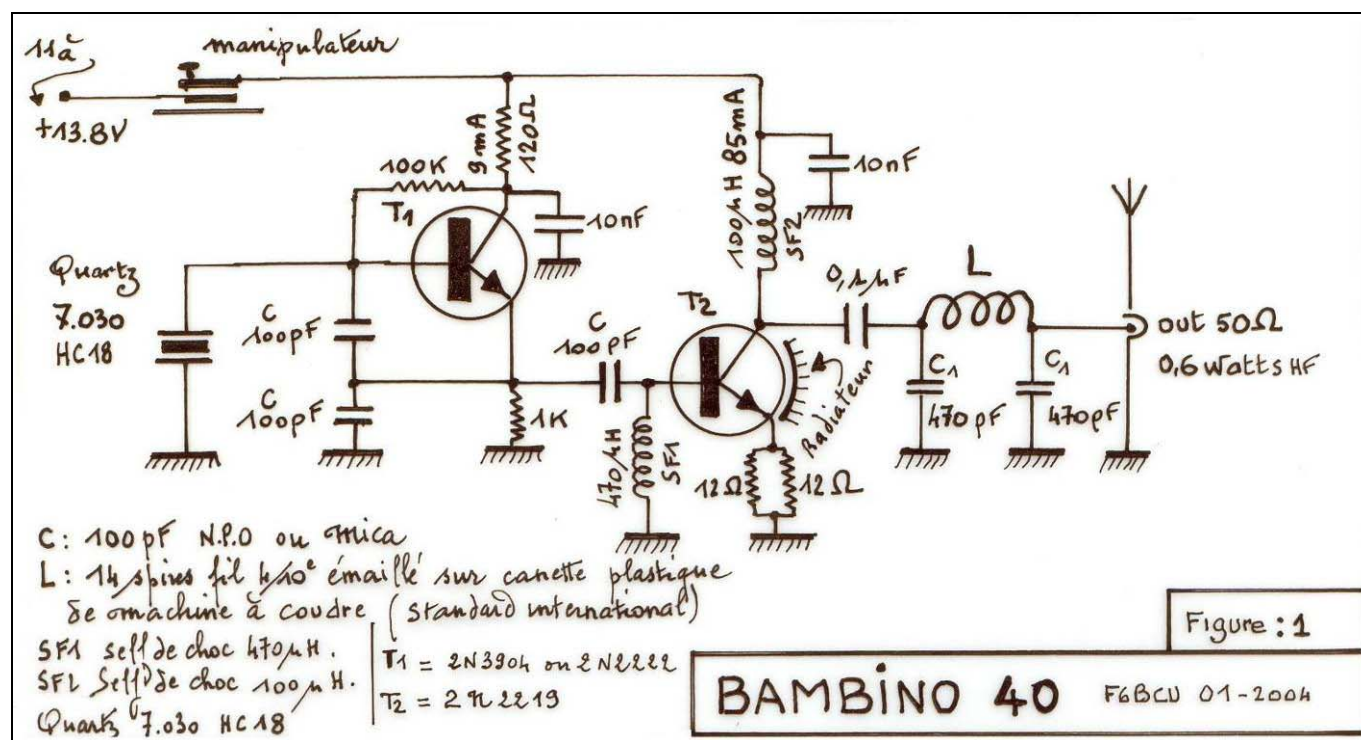
Nous vous recommandons ensuite d'étamer copieusement les pistes et de souder les composants en suivant la figure 2.

Les résistances sont de puissance 1/4 W. Les "selfs de choc" SF1 et SF2 sont disponibles chez Conrad.

Voici quelques valeurs d'intensité relevée sous 13,8 V :

- * Intensité collecteur T1 en oscillation = 9 mA
- * Intensité collecteur T2 en émission = 85 mA.

Puissance globale d'entrée = 1,1 W, rendement = 60 %, puissance de sortie = 0,7 W.



L = 1.5 μH ==> 14 spires jointives de fil émaillé de 4/10 de mm sur canette en matière plastique

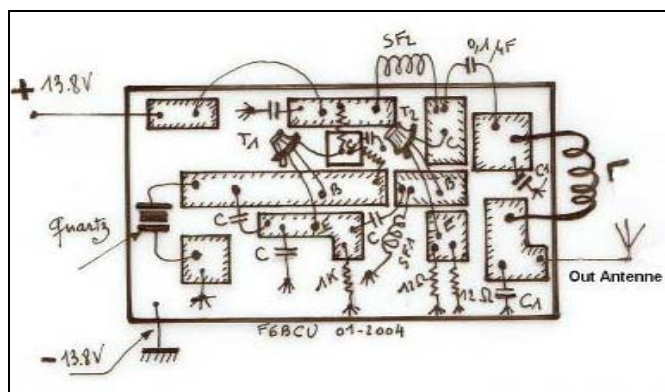


Figure 2 implantation des composants

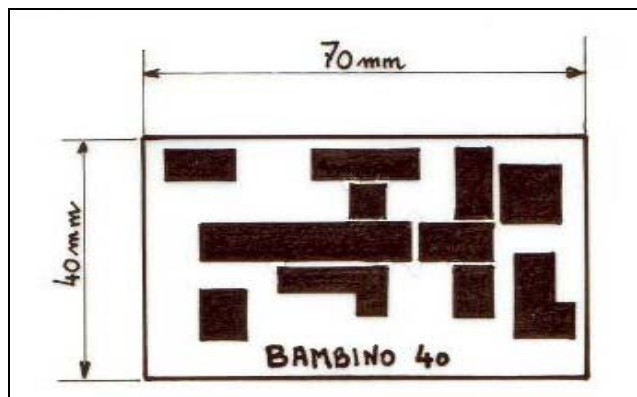


Figure 3 pistes du circuit imprimé

Les Photos

(Voir la planche couleurs page 24)

Cette série de photos va illustrer la construction et détailler les composants notamment la fameuse **cannette en plastique** très visible sur la photo 3. Bobiner 14 tours de fil émaillé de 4/10 sur la cannette ne pose aucun problème ; il suffit d'utiliser les petits trous latéraux pour sortir le fil puis le décaper et l'étamer.

III—TESTS et MESURES

Nous vous conseillons de disposer d'un récepteur de trafic ou de la partie réception 40 m de votre transceiver, d'une antenne bien accordée sur 40 m, d'une charge fictive, et d'un multimètre.

Lorsque vous aurez câblé l'étage T1, prendre 2 piles de 4,5 Volts, les monter en série (9 V), alimenter l'étage T1 qui devra consommer entre 7 et 9 mA. Sur votre récepteur l'oscillation doit être perceptible vers 7.030 kHz.

Câbler l'étage T2, bien vérifier l'absence de court-circuit, brancher une charge fictive de 50 Ω en sortie, mettre sous tension T1 + T2. La consommation globale sera d'environ 70 à 80mA. Dans le récepteur un fort sifflement, prouvant le bon

fonctionnement, se fera entendre. Manipuler avec les fils d'alimentation, la note doit être excellente, franche et bien découpée.

Connecter l'antenne et ... trafiquer ...

CONCLUSION :

Cette construction est très simple, mais d'un fonctionnement remarquable. Vous pouvez réaliser un circuit cuivré plus important si vous le trouvez trop petit ; peu importe la beauté du câblage, des fils un peu plus long ne constituent pas un problème sur 40 m. Ce type de câblage en l'air est simple et facile à vérifier. Le but à atteindre est de pouvoir, avec sa construction personnelle, effectuer des QSO en CW et passer :

*** TX Home Made QRP 0,7 W output ***

Fin de 1^{ère} partie

Edition du 11 janvier 2004

Réservée et écrite spécialement pour l'U.F.T.

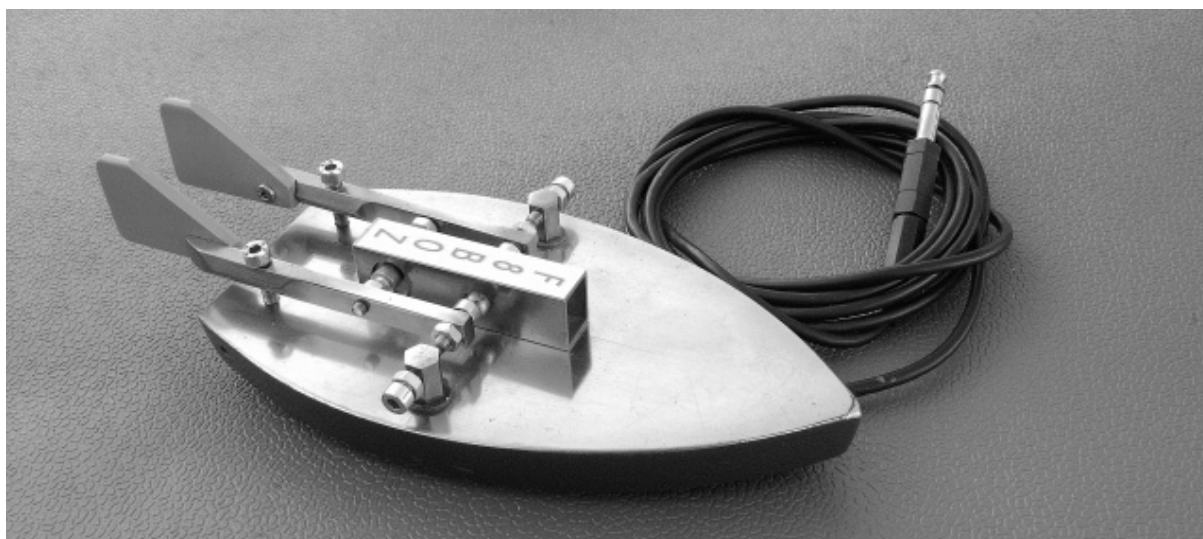
Bernard MOUROT F6BCU – REMOMEIX 88100
RADIO-CLUB DE LA LIGNE –BLEUE (association 1901)
Reproduction interdite du texte, des dessins et photographies sans autorisation
écrite de l'auteur, nonobstant toute clause contraire.

MANIP « MAISON »

F8BOZ

La semelle d'un ancien fer à repasser, étant donné son poids, peut constituer une excellente base pour un manipulateur d'une très bonne stabilité. Comme cette semelle est souvent chromée, la présentation s'en trouvera améliorée. Par ailleurs, contrairement à ce que je craignais, je n'ai rencontré aucun problème pour percer ou tarauder la fonte dont est constituée la semelle.

Le manip de la photo ne comporte pas de ressort. Ce sont des aimants qui assurent le rappel des bras supportant les contacts. Mon intention n'est pas de décrire la réalisation de ce manip, elle est seulement d'attirer l'attention des Oms bricoleurs sur la possibilité d'utiliser cette pièce de métal facile à trouver et qui présente toutes les qualités que l'on attend de la semelle d'un manipulateur



IARU VHF CW DES 4 & 5/ 11/2006 OSSEJA (66) ROUTE FORESTIÈRE - ALT 2200M – JN02XJ

Yvon F2NY

Originaire du 66, et après un essai concluant en VHF cet été, décision est prise de renouveler l'expérience. De là à activer F8UFT en contest CW il n'y a qu'un pas que j'ai franchi allégrement grâce à l'ami Ray F6BQV.

Le site :

Massif du Puigmal, accès facile et assez bien dégagé d'ouest en nord-est, excellent de sud-ouest à sud-est (Espagne, TK, IS0) mais, par contre, très peu de possibilités à l'est où le massif du Puigmal puis le Canigou m'interdisent quasiment tout trafic, en direct du moins (hors réflexions).



L'équipement choisi :

- QRA : c'est le push-pull à roulettes (R21).
- Transceiver : FT 857 D + ampli/préampli RM, le point de fonctionnement pour raison d'économies d'énergie est choisi à +/- 75 watts HF.
- Antenne : F9FT 9 éléments polarisation H sur un petit mât télescopique de 4 mètres, rotor manuel on tourne à la main au travers de la vitre ouverte du push !!
- Manip double contact utilisé en « pioche latérale »
- Source de courant un accu voiture 12 V de R21 Diesel.

Choix techniques :

- Compte tenu de la faible autonomie des accus, le trafic se fera en heures diurnes exclusivement et les accus rechargés la nuit.
- L'YL sera du voyage le samedi au moins, ce qui permettra de faire 2 ou 3 photos pour agrémenter ce texte, merci à elle.

Le déroulement du trafic :

Samedi 4 : météo plutôt favorable en altitude malgré la crainte de quelques entrées maritimes (vent plus brouillard). Départ du QRA familial à Bourg-Madame à 13h30, voiture chargée à bloc (accus, tx...) 45 minutes de trajet et nous voilà à pied d'œuvre. Temps dégagé sauf au sud (Espagne) complètement couvert, température 4° à 2200m.



Le matériel est rapidement sorti et monté, en fait seul l'aérien, le mât et le coaxial, car le reste était déjà fixé à demeure dans la voiture au départ du 13. Malgré quelques petits problèmes de coaxiaux le SWR me donne feu vert pour les opérations. Un petit tour des balises le temps d'atteindre l'heure fatidique :

- | | |
|----------------------------|----------------|
| - Balise Beaune (21) | 449 |
| - Balise Pont du Gard (30) | 449 |
| - Balise TK | 459 |
| - EA6VHF | 589 (Baléares) |
| - EA5VHF | 559 (Alicante) |

15h00 locales : 1^{er} DX F5OQA/P département 11 !!!
Ensuite s'enchaînent assez régulièrement les QSO : dpts 31, 33, 36, 24, 40, 21, HB9, 47, EA3, 16, 45, 39, 81, 64, 66 (mais oui...) 16.

18H00 locales, la nuit est là mais dans sa longanimité XYL propose de rester encore une heure. On fait tourner le moteur pour mettre un peu de chauffage car la vitre reste à demi ouverte à cause du « rotor ». Afin d'économiser un peu les accus j'arrête mes CQ et je fais de la RG (Recherche Générale... !!!). Vers 18h15 le vent se lève et le brouillard nous encercle de plus en plus. Je suis donc obligé de démonter par prudence car la visibilité devient difficile et nous rentrons au QRA à Bourg-Madame.



UNION FRANÇAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



Dimanche 5, 6h30 locales : départ (mais cette fois YL est restée au QRA) avec un petit casse-croûte pour le midi et les accus malheureusement insuffisamment remis des efforts de la veille malgré la charge nocturne. Arrivée à 7 heures, le jour point et il fait -2°, toute la vallée est sous la brume mais temps clair sur le point haut.

Je remonte l'aérien, essais...encore des problèmes de coax alors que F5KOJ/52 arrive en CQ à 579. Donc je le manque mais me voilà enfin prêt après avoir changé le cordon.

2 stations EA, et puis quelques QSO jusqu'à 8h30 locales. Après cela devient plus difficile, beaucoup de stations ont déjà été contactées la veille, presque pas de participation EA et vers 11 heures je dois réduire ma puissance car les accus sont faibles. Je termine mes QSO avec un DX : C33IU à 20 kms au Nord ! Je n'ai plus que 30 watts mais ma tonalité est mauvaise et je passe donc en QRT. Je ferai mieux une autre fois de ce côté-là.



En définitive : 29 QSO réalisés pour environ 9 heures de trafic, avec une moyenne de 330 kms par QSO, le

plus lointain étant F5MFI/45 à 601 kms. Ont été entendus, appelés mais non contactés les dpts 52,77 et S5, OO.

Domage que de nombreuses stations QRO rechignent à tourner les antennes vers le Sud, cela m'a coûté passablement d'énergie électrique pour conclure les QSO.

Merci à tous les amis qui m'ont répondu ou appelé et réservé un accueil chaleureux.

Merci à Ray F6BQV et Maurice F5NQL pour leur aval et soutien à cette petite activité.

Merci à Gérard F6ICG pour les QSL UFT que je remplirai avec plaisir en souvenir de cette activité en CW que j'espère renouveler, pourquoi pas, l'an prochain.

CONCLUSION

Comme quoi, même avec un équipement somme toute moyen et sans grosse puissance, on peut réaliser en CW des QSO bien au-delà des 300/400 kms car mon dégagement pour la France n'était pas idéal.

Néanmoins la plupart des QSO ont été faits avec une puissance inférieure à 50 watts, une simple 9 éléments avec un bon point d'antenne et même parfois par simple réflexion. En CW on peut réaliser de très bons contacts sur cette belle bande. Le QRM y est quasi inexistant, la bande très large et c'est un vrai plaisir de s'y adonner à notre mode de trafic préféré. La propagation y est très souvent propice, même en hiver. Une écoute attentive des balises y est précieuse, mais, même quand celles-ci sont faiblement reçues on est surpris de trouver ça ou là quelques correspondants. Les concours de courte durée sont là pour nous permettre d'occuper un peu nos fréquences CW. Pour ma part je me ferai un plaisir de vous y retrouver.

Cordiales 73 de F2NY/Yvon – UFT 598.

COTISATION 2007

Afin de faciliter le travail du trésorier :

- Découpez, photocopiez ou recopiez le verso du coupon ci-dessous
- Indiquez votre adresse **uniquement dans le cas où elle aurait changé.**
- Remplissez un chèque de 18 euros (ou plus si vous désirez faire un don) à l'ordre de l'UFT. Inscrivez votre indicatif au dos de ce chèque.
- Mettez le chèque et le coupon dans une enveloppe à :

F6FXS Pierre GALLO,
Cotisation UFT
Les Hibiscus - La Chartreuse
83000 TOULON



DÉCRET N°2005-1463 DU 23 NOVEMBRE 2005

Jean-Claude F5IVX

S'il vous arrive de me croiser sur les routes de Lorraine, je peux vous assurer que votre réaction sera de faire un appel de phares, mieux encore, un petit geste amical. Je vous raconte cela car lors de mes déplacements c'est chose courante, lorsque je croise d'autres usagers sur la route. Mieux encore à l'arrêt, hormis le son mélodieux du moteur Willys, vous allez être ravis d'entendre de la télégraphie. Un bon vieux GRC9 et, pour accompagner cet équipement qui est considéré dangereux, une bonne pioche J45 ou J37. Le moteur tourne car la génératrice DY88 est gourmande en énergie. Mais pourquoi dangereux cet équipement, c'est un adjectif qui pourrait correspondre à l'utilisation d'une arme. Vous allez vous dire : nous ne voyons pas le rapport. Et moi de vous répondre, eh bien si, depuis le 23 novembre 2005, tout ce beau matériel est considéré armes de seconde catégorie. Non pas possible, allez-vous me répondre, on est nombreux depuis l'après seconde guerre mondiale à posséder du matériel laissé sur le territoire National et bien longtemps après ces événements au travers des ventes domaniales. C'est dur à avaler, d'ailleurs il suffit de se promener sur les forums radioamateurs pour se rendre compte que cet avis est ressenti comme le plus gros canular qui serait orchestré par F5IVX. De vouloir informer tous mes collègues, me voici transformé en colporteur de fausses informations. Je terminerai en disant que j'avais la vague impression d'être le messager du diable. C'est terrible d'entendre <<votre décret>>, alors que je n'y suis pour rien et surtout que cet événement me concerne très particulièrement. Vous pensez bien que ce soit pour ma Jeep ou pour mon petit musée personnel qui est composé de matériels d'origine militaire, la douce musique des formalités administratives, va m'accaparer une bonne partie de mon temps libre.

De quoi s'agit-il ? : du décret n°2005-1463 du 23 novembre 2005, relatif à la possession de matériels de guerre, armes et munitions, modifiant le décret n°95-589 du 6 mai 1995, dont le seul et unique objectif est de recenser le matériel de guerre et de **clarifier la situation**

des particuliers, collectionneurs et autres passionnés. Mais pourquoi sommes nous dans le monde du service amateur si peu à le savoir ? C'est simple : je suis membre du Convoi du Souvenir qui rassemble des véhicules militaires et nous avons des informations sur ce décret car dans nos rangs, et dans un but de devoir de mémoire, on peut apercevoir quelques armements démilitarisés. Lorsqu'à la lecture d'un paragraphe je suis tombé sur cette partie du texte, paragraphe 4 c, matériels de transmission et télécommunication destinés aux besoins militaires ou à la mise en oeuvre des forces; matériels de contre-mesures électroniques. L'utilisation de ces matériels est soumise à la législation en matière de transmission. J'ai lancé tout de suite des investigations et demandé des informations au REF-Union en téléphonant à son Président. Je ne vais pas m'éterniser sur le sujet, mais dès lors que les autorités ont confirmé ma découverte, silence total voir interprétation quelque peu audacieuse du texte en question. Voici la réponse officielle qui m'est parvenue par l'intermédiaire de mon Député de circonscription :

- Votre inquiétude quand au **lieu de stockage et à la protection du matériel**: il m'a été indiqué que vous pouviez stocker vos éléments radio dans un lieu "sécurisé", avec un minimum de protection. Comprenez que si vous conservez le matériel de transmission dans une pièce à votre domicile, cela est suffisant. Vous ferez un **certificat sur l'honneur** attestant de la protection de vos matériels.
- Dans votre cas, vos équipement de **transmission et télécommunication** sont bien classés en **catégorie 2** (paragraphe 4.C), ce qui implique de votre part une **déclaration "d'autorisation de détention" avant le 30 novembre 2006** en Préfecture. Notez bien que les Préfectures seront souples sur cette date, il vaut mieux déclarer vos matériels, même si vous ne pouvez le faire qu'après la date du 30 novembre.
- Pour la **Jeep** reportez vous au paragraphe 1, vous devrez très certainement la protéger dans un garage.

COTISATION 2007

NOM.....Prénom

INDICATIFN° UFT.....

ADRESSE (si modification).....

.....

Veillez trouver ci-joint un chèque deEuros



UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



- Le formulaire 20-3257 modèle 5 n'est effectivement **pas adapté** à une déclaration précise de vos matériels, faites-en la **liste exhaustive** et précise et présentez vous avec le formulaire partiellement complété ET votre liste en préfecture.
- Vous devez obligatoirement indiquer les **datations** suivantes : fabrication du 1^{er} exemplaire + fabrication du dernier exemplaire du matériel.
- Vous devrez présenter un **certificat médical** attestant de votre capacité physique et psychique à détenir du matériel de transmission (ce n'est qu'une formalité mais c'est obligatoire...)

Pour information: des directives de souplesse ont été transmises afin de vous faciliter l'obtention de votre autorisation.

Cette **autorisation obtenue**, vous en disposez **sans aucune limitation de durée**. C'est une formalité à laquelle vous n'aurez plus besoin de vous plier. Voici ce qui termine le message qui provient de Monsieur le Député JACQUE Edouard.



Mon petit musée

Maintenant tranquillisez-vous, j'ai déposé mon dossier, j'ai bénéficié d'un accueil très sympathique en Préfecture, j'attends au moment de la rédaction de ce petit texte, mon récépissé et à venir le Décret qui me sera remis. J'ai interpellé de nombreuses personnalités jusqu'à avoir envoyé un message électronique à Monsieur le Président de la République, la réponse est parvenue à mon domicile deux jours plus tard.

En ce moment j'attends des nouvelles d'un autre Député qui serait prêt à intervenir en direction du Ministre de l'Intérieur. Depuis plus de huit mois, j'essaie de rassembler sans obtenir beaucoup de réactions, nous sommes une poignée de copains à essayer d'obtenir la déclassification voire la libre détention. J'espère une évolution favorable de ce dossier à notre avantage mais je suis tout de même déçu du peu de réactif et surtout du manque de solidarité entre radioamateurs.

SUITE DES INFOS DIVERSES

ADDITIF

Concours UFT 2005 : Michel F5PLC se classe 2^{ème} en QRP avec 40832 points avec un K2 réglé à 5watts. Son CR s'est égaré sur le web... !!!

ASSEMBLEE GENERALE DE L'UFT

C'EST OFFICIEL !!

Notre prochaine AG aura lieu les 28 et 29 Avril à PLOUGUERNAU

Suite à de GROS soucis avec le patron de l'hôtel qui devait recevoir notre assemblée générale sur Camaret, j'ai décidé de changer. Je ne voulais pas prendre le risque qu'il nous lâche à la dernière minute. Donc adieu Camaret et on se reconfigure sur PLOUGUERNEAU, petite commune du "Léon" ou du "Pays Pagan" 6000 habitants l'hiver ... et ... beaucoup plus l'été ! Mais où que c'est donc ? (DIWAR GAVOUT ? Ben si vous voulez venir, va falloir se mettre au breton !!) Ben **DRE AMañ** gast ! (Par ici quoi !!!) CAMARET est donc mort ...

... VIVE PLOUGUERNEAU !!!

Vincent F5MJV

APPEL A CANDIDATURES

Comme chaque année nous devons renouveler le tiers sortant du CA. Nous demandons à ceux qui sont intéressés par la vie de notre association de présenter leur candidature à F6BQV avant le 1^{er} février 2007.

DXCC - IOTA

Par mail du 3 novembre 2006, Bill Moore, NC1L, responsable du DXCC, à l'ARRL, a confirmé la validité des opérations réalisées par Vincent (FO5RN/F5MJV) depuis l'îlot de Clipperton en mars 2005, sous indicatif : **FO0/F8UFT**.

G3KMA, patron du diplôme IOTA a indiqué à F5NQL, QSL manager de Vincent, qu'il suit les décisions de l'ARRL et qu'en conséquence, cette opération sera également valide pour le IOTA (validations en cours de publication).

Nous devons dire un grand merci à Gérard, F2VX, contrôleur français du DXCC, pour ses conseils et son aide particulièrement efficace.



INFORMATIONS DIVERSES

RAPPELS

Bulletin F8UFT et Challenge UFT

Diffusion le premier jeudi de chaque mois sur 3545 khz à 21 heures locales puis le dimanche suivant sur **7013** khz à 10h30 locales.

Retrouvez les bulletins F8UFT en CW sur UFT.NET (cliquez sur « musique ») à 720 et à 1800 mots/mn .

F8REF

Diffusion du bulletin du REF tous les samedis à 11 heures locales sur 7020 khz. Possibilité de donner QSL en fin de bulletin.

F9TM

Tous les jeudis à 19h30 locales sur 3536 khz. Attendez le CQ après la liste d'appel pour vous manifester.

Cours de lecture au son FAV 22

Fréquences : 3 881 et 6 825 kHz (simultanément)

Vitesses

Lundi 420 groupes/h

Mardi 600 groupes/h

Mercredi 720 groupes/h

Jeudi 840 groupes/h

Vendredi 900 groupes/h

Dimanche 420 groupes/h : 9h - 9h30

Dimanche 600 groupes/h : 10h20 - 10h40

Dimanche 1 200 groupes/h : 10h40 - 10h55

Corrigés sur le site du REF.

NOUVEAUX MEMBRES

12/06/2006 n° 1176 F8EZC Christian

01/10/2006 n° 1177 F3WT Pierre

31/10/2006 n° 1178 F8EKR Sébastien

12/10/2006 SY 066 F6EMB Robert

Modif : SY 064 F-20685 est devenu F0FFB

UTILISATION DE F8UFT

Si vous désirez activer notre indicatif pour n'importe quelle occasion (salons, concours, manifestation particulière, pour vous faire un petit plaisir etc...) vous pouvez en faire la demande au Président F6BQV. Le but est d'entendre au maximum F8UFT. Bien entendu les QSL seront fournies par l'association.

FREQUENCES DE RENCONTRE UFT

| | | | |
|-------|-------|-------|--------|
| 160 : | 1835 | 15 : | 21045 |
| 80 : | 3545 | 12 : | 24903 |
| 40 : | 7013 | 10 : | 28045 |
| 30 : | 10115 | 50 : | 50245 |
| 20 : | 14045 | 144 : | 144045 |
| 17 : | 18083 | | |

CARTES QSL UFT

Un nouveau modèle de carte QSL couleurs vous sera proposé prochainement à un prix très avantageux. Vous serez informés en temps voulu sur www.uft.net ainsi que dans la prochaine Pioche.

NOUVEAU LOGO

Notre logo couleurs a été relooké par notre ami Philippe F5SDT, que nous remercions vivement. Ce logo est téléchargeable sur [lwww.uft.net](http://www.uft.net)

LICENCES EN ALLEMAGNE MODIFICATIONS

Sans tenir compte des modes :

Catégorie E: 75W output sur 160, 80, 15 et 10m

.L'Allemagne se distingue des autres nations qui ont des licences novices et proposent toutes les bandes avec des puissances très faibles, en offrant une puissance raisonnable mais en restreignant le spectre utilisable.

Simultanément, la catégorie A s'est vue attribuer à titre secondaire, la possibilité d'utiliser le segment 7100 à 7200 avec 250 watts.

Enfin l'ensemble des RA DL peut utiliser sans restrictions le 50 et le segment 1,260-1,263 MHz (précédentes restrictions levées).

XT - BURKINA FASO

Après le Togo, les îles du Salut et Zanzibar, le Radio-Club de Provins **F6KOP** avec des opérateurs du **CDXC** et de **L'UFT**, se rendra à **Ouagadougou** au Burkina Faso du 6 au 20 janvier 2007.

Deux opérateurs de Peter 1^{er} se sont joints à l'équipe. Comme à leur habitude, le trafic se fera



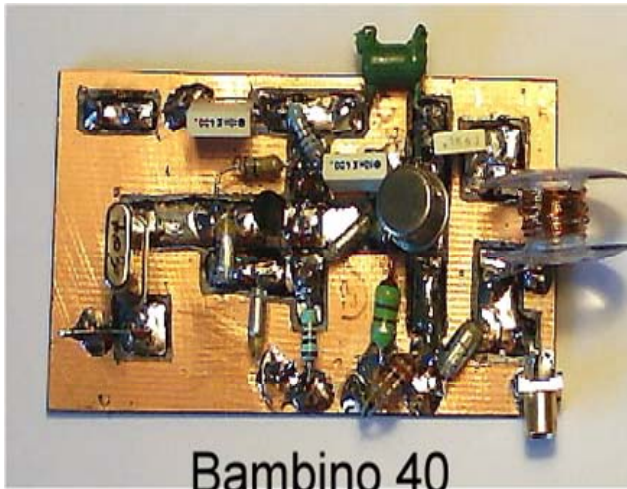
toutes bandes et tous modes avec une possibilité de **WSJT** sur 6 mètres.

L'indicateur sera **XT2C** mais chaque opérateur disposera aussi de son propre indicatif.

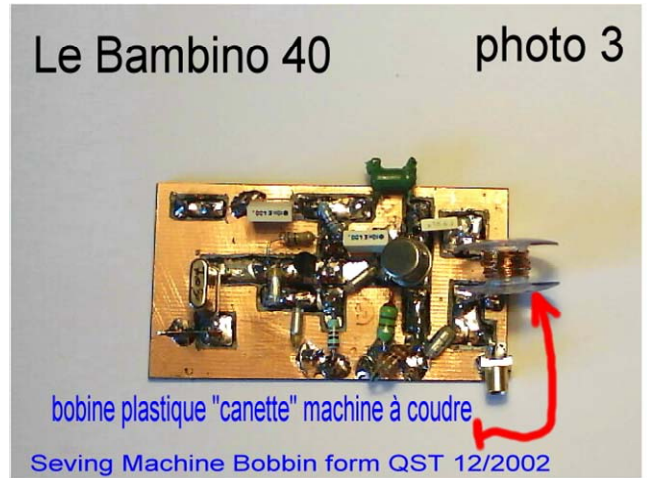
L'équipe se compose de : Bob **N6OX** / **XT2CI**, Gérard **F2JD** / **XT2JD**, Bill **N2WB** / **XT2CJ**, Franck **F5TVG** / **XT2CD**, Dieter **OE8KDK** / **XT2CK**, Alain **F5LMJ** / **XT2CE**, Frank **F4AJQ** / **XT2CC**, John **F5VHQ** / **XT2HQ**, Jean-Paul **F8BJI** / **XT2BJ**, Gérard **F2VX** / **XT2CA** et Bernard **F9IE** / **XT2IE**

Le QSL manager est F9IE, via bureau ou direct.

Le site internet se trouve à : <http://xt2c.free.fr/>



Bambino 40

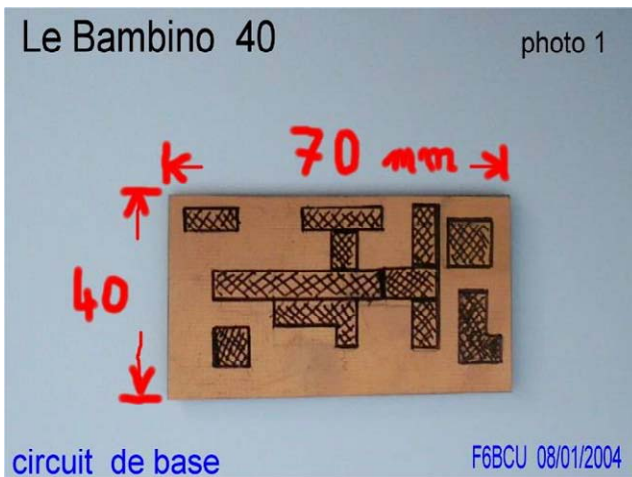


Le Bambino 40

photo 3

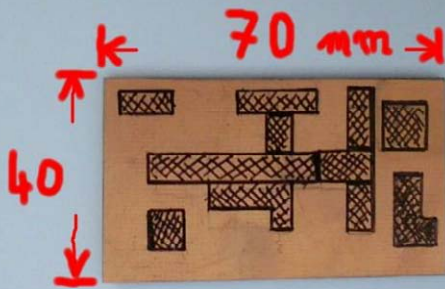
bobine plastique "canette" machine à coudre

Seving Machine Bobbin form QST 12/2002



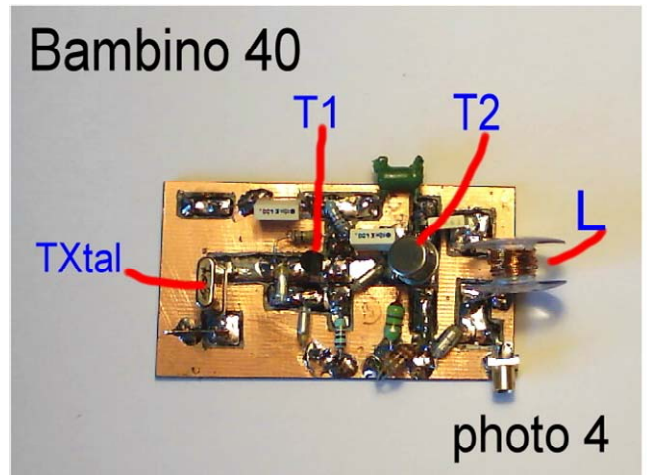
Le Bambino 40

photo 1



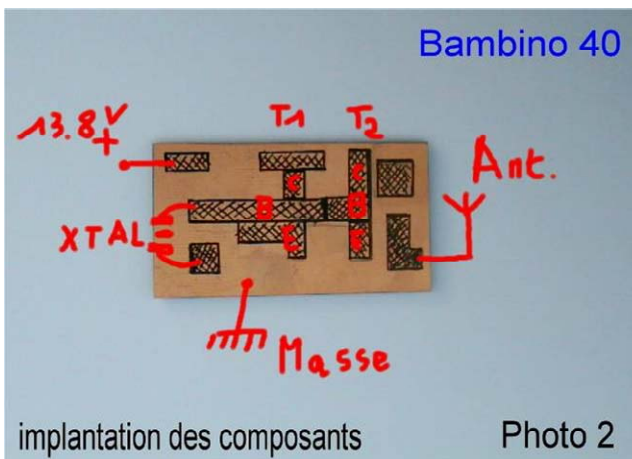
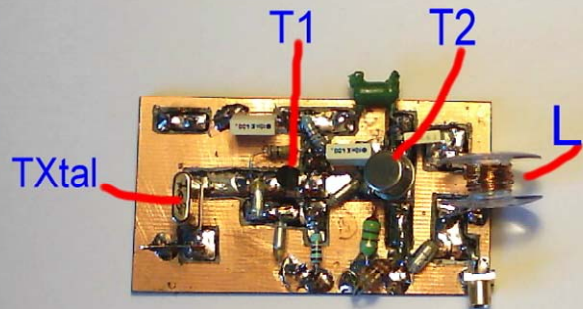
circuit de base

F6BCU 08/01/2004

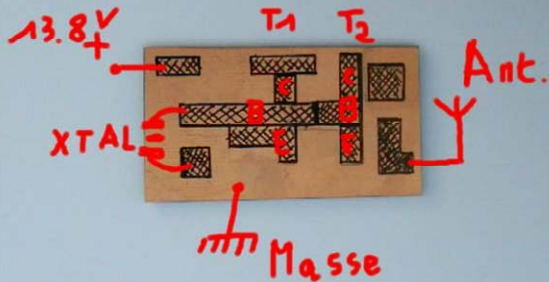


Bambino 40

photo 4

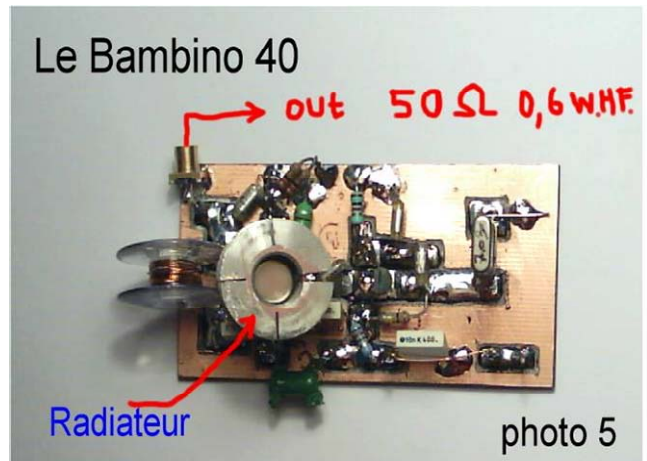


Bambino 40



implantation des composants

Photo 2



Le Bambino 40

out 50 Ω 0,6 W.H.F.

Radiateur

photo 5